**Аннотация**

диссертации Жайворонской Ольги Юрьевны на тему:

«Повышение эффективности функционирования систем мониторинга технологических процессов на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.02.22 – Организация производства (транспорт), научный руководитель д.т.н. Неволин Дмитрий Германович

**Актуальность темы исследования**. Одна из наиболее важных стратегических задач на железнодорожном транспорте заключается в совершенствовании систем управления и оптимизации эксплуатационной работы на основе развития телекоммуникаций, информатизации и связи, создании единого информационного пространства, в частности центров мониторинга и диспетчеризации работы технологического оборудования железнодорожного транспорта, включая технологическую связь.

Наиболее крупной системой мониторинга ОАО «РЖД» является система ЕСМА (Единая система мониторинга и администрирования), которая была внедрена с 2007 г. Прошло время – объем мониторинговой информации лавинообразно возрос, поэтому на повестку дня встает актуальная задача по оптимизации входящих информационных данных и разработке специальных модулей для данной системы.

**Степень разработанности темы исследования.** В своей работе авторы учитывали результаты исследования российских ученых: Ю. В. Ваванова, В. С. Волкова, А. Г. Галкина, Г. Г. Держко, А. В. Ефимова, В. А. Кудряшова, В. М. Лисенкова, И. Н. Максимовой, А. Д. Мочененова, С. Е. Некрасова, В. Л. Нестерова, К. А. Паршина, Е. В. Паршиной, М. А. Ракк, Е. А. Русаковой, В. М. Сая, Н. Ф. Сириной, А. В. Шмалько, В. В. Шмытинского,. В. В. Сапожникова, Вл. В. Сапожникова, и др.

В области организации и управления железнодорожным транспортом – труды А. Э. Александрова, В. И. Галахова, А. Я. Калиниченко, П. А. Козлова, Б. М. Лапидуса, Д. А. Мачерета, А. С. Мишарина.

В настоящее время задача оптимизации ЕСМА и повышения ее эффективности решена не в полной мере и поэтому потребовала дополнительной разработки.

**Текущее состояние вопроса.** Диссертационная работа состоит из введения, 4-х глав, заключения, библиографического списка, включающего 102 наименования и приложений. Работа изложена на 128 листах машинописного текста (основной текст изложен на 106 страницах), содержит 35 рисунков, 12 таблиц, 4 приложения. Основные результаты работы отражены в 10 печатных работах, в том числе 2 печатных работах опубликована в изданиях, входящих в «Перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ для публикации научных результатов диссертаций».